

# Правила соревнований

по

# Купольному пилотированию

**Издание 2013 года**  
Вступают в силу 1 марта 2013 года

**FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE**

**Maison du Sport International, Av de Rhodanie, CH-1007 Lausanne Switzerland**

---

Copyright 2013

Все права защищены. Авторское право на данный документ принадлежит Federation Aeronautique Internationale (FAI). Все лица, действующие от имени FAI или ее Члены настоящим получают право на копирование, распечатку и распространение данного документа при соблюдении следующих условий:

1. Настоящий документ может быть использован исключительно в информационных целях и не может быть использован в коммерческих целях.
2. Любые копии настоящего документа или его частей должны указывать авторские права собственника.

Обращаем ваше внимание, что любой продукт, процесс или технология, описанные в настоящем документе могут являться объектом других прав на интеллектуальную собственность Federation Aeronautique Internationale или других лиц, при этом настоящий документ не передает каких-либо прав на них.

## ПРАВА, ОТНОСЯЩИЕСЯ К МЕЖДУНАРОДНЫМ СПОРТИВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ FAI

Все международные спортивные мероприятия, организованные полностью или частично согласно положениям Спортивного кодекса<sup>1</sup> Federation Aeronautique Internationale (FAI) называются Международные спортивные мероприятия FAI<sup>2</sup>. Согласно Уставу FAI<sup>3</sup> FAI владеет и контролирует все права в отношении Международных спортивных мероприятий FAI. Члены FAI<sup>4</sup> должны в пределах своих национальных территорий<sup>5</sup> защищать права FAI на Международные спортивные мероприятия FAI и требовать их регистрации в Календаре спортивных мероприятий FAI<sup>6</sup>.

Организатор мероприятия, желающий пользоваться правами на какую-либо коммерческую деятельность на данном мероприятии должен получить предварительное согласие FAI. Права, принадлежащие FAI, которые могут по договору быть переданы организаторам мероприятий, включают, но не ограничиваются, рекламой на мероприятиях FAI, использованием названия или логотипа мероприятия в коммерческих целях, а также использованием звуковых, визуальных, программных и других данных, записанных электронным или другим способом или передаваемых в реальном времени. К ним относятся, в частности, все права на использование любых материалов, электронных и других, включая программное обеспечение, которые являются частью методов судейства, начисления баллов, оценки выступлений спортсменов или информации, используемой в любом Международном спортивном мероприятии FAI<sup>7</sup>.

Каждая Комиссия FAI по авиационным видам спорта<sup>8</sup> может заключать договоры с Членами FAI или другими лицами, назначенными действительными Членами FAI по передаче прав в отношении какого-либо Международного спортивного мероприятия FAI (корме Всемирных Авиационных Игр<sup>9</sup>) по дисциплине<sup>10</sup>, за которую она отвечает<sup>11</sup>, или отказываться от прав. Любое такое соглашение о передаче или отказе от прав после утверждения Президентом соответствующей Комиссии подписывается должностными лицами FAI<sup>12</sup>.

Любое физическое или юридическое лицо, принимающее на себя ответственность за организацию спортивного мероприятия FAI, как по письменному договору, так и без него, этим принимает права собственности, принадлежащие FAI, как указано выше. Если передача прав не была согласована в письменном виде, FAI сохраняет за собой все права в отношении мероприятия. Несмотря на какие-либо договоры или передачу прав FAI имеет бесплатный полный доступ ко всем звуковым и визуальным материалам спортивного мероприятия FAI, для использования в архивных или рекламных целях. FAI также сохраняет за собой право за свой счет организовать запись, фото- и видеосъемку всего мероприятия или его частей, без обязательства каких-либо выплат организаторам.

---

1. Устав FAI	Глава 1	пар. 1.6
2. Спортивный кодекс FAI	Глава 3	пар. 3.1.3
3. Устав FAI	Глава 1	пар. 1.8.1
4. Устав FAI	Глава 2	пар. 2.1.1, 2.4.2, 2.5.2 и 2.7.2
5. Устав FAI	Глава 1	пар. 1.2.1
6. Устав FAI	Глава 2	пар. 2.4.2.2.5
7. Устав FAI	Глава 1	пар. 1.2.2 – 1.2.5
8. Устав FAI	Глава 5	пар. 5.1.1, 5.2, 5.2.3 и 5.2.3.3
9. Спортивный кодекс FAI	Глава 3	пар. 3.1.7
10. Спортивный кодекс FAI	Глава 1	пар. 1.2 и 1.4
11. Устав FAI	Глава 5	пар. 5.2.3.3.7
12. Устав FAI	Глава 6	пар. 6.1.2.1.3

## 1. Утверждение FAI

Проведение данных соревнований утверждается FAI, соревнования проводятся согласно Спортивному Кодексу FAI, Общий раздел и Раздел 5, утвержденным IPC и одобренным FAI, а также нижеследующим правилам. Все участники принимают данные правила и правила FAI и обязаны подчиняться им после регистрации в качестве участников соревнований.

## 2. Определения терминов и фраз, использованных в данных правилах

- 2.1 **Зона пролета:** Обозначенная зона пролета, в пределах которой участники пилотируют парашют, ограниченная воротами и боковыми линиями. Детальное описание приведено в Приложениях А, В, С и D.
- 2.2 **Ворота:** Состоят из двух маркеров или электронных датчиков, расположенных на расстоянии, точно указанном в Приложении А.
  - 2.2.1 Первые ворота (ворота входа) (G1): ворота от которых начинается зона пролета.
  - 2.2.2 Крайние ворота (ворота выхода) (G5): крайние ворота зона пролета.
  - 2.2.3 Ворота на воде (G1, G2, G3, G4): данные ворота расположены на водной части зоны пролета.
- 2.3 **Маркеры зоны пролета:** Предметы, обозначающие границы зоны пролета Согласно Приложению А.
- 2.4 **Получение баллов за прохождение ворот:** Спортсмен получает баллы за прохождение ворот входа G1 и выхода G5, если какая-то часть его тела пересекает воображаемую линию, соединяющую маркеры ворот.
- 2.5 **Тело:** тело человека с анатомической точки зрения.
- 2.6 **Вертикальное продолжение ворот (ВПВ):** Учитывается при прохождении участником створа ворот выше установленных маркеров, при этом никакая часть тела участника не пересекает воображаемую линию, соединяющую маркеры.
  - 2.6.1 В дисциплине «Скорость» учитывается для всех ворот (G1- G5).
  - 2.6.2 В дисциплинах «Дальность» и «Точность» учитывается только для ворот G1 и G5.
- 2.7 **Касание маркера (КМ):** во всех дисциплинах означает касание частью тела или оборудования маркера зоны пролета или датчика, после которого последние выходят из строя или требуют какого-либо ремонта. Факт КМ определяется Главным судьей (ГС) или Судьей по дисциплине (СД).
- 2.8 **Зоны приземления:** В дисциплине «Точность» зонами приземления называются площадки в пределах зоны пролета, за приземление в которых участнику начисляется определенное количество баллов согласно Приложению D.
- 2.9 **Минимальный результат:** ноль баллов (см. пункт 9.3)
- 2.10 **Закрытие зона пролета:** Зона пролета может закрываться по какой-либо причине, например, в случае увеличения скорости ветра выше максимально допустимого значения, несчастного случая и др. Закрытая зона пролета обозначается плавучей платформой с дымовой шашкой оранжевого цвета, размещаемой в начале зоны пролета или в другом месте, объявленном на предварительном брифинге участников.
  - 2.10.1 Если зона пролета закрыта, участником запрещено входить в нее и надлежит приземляться за ее пределами, если это возможно и безопасно.

- 2.10.2 Если безопасное приземление вне зоны пролета невозможно и отсутствует запасная площадка для приземления участник может выполнить обычное, не агрессивное приземление в зоне пролета.
- 2.10.3 Участник, выполнивший требования 2.10.1 или 2.10.2, имеет право на перепрыжку. Участник, не выполнивший требования 2.10.1 или 2.10.2, получает в данном раунде минимальный результат.
- 2.11 **Технический организатор площадки пролета:** Лицо, имеющее опыт организации зоны пролета, назначенное Организатором соревнований и утвержденное Комитетом по купольному пилотированию IPC. Технический организатор площадки отвечает за планирование, обустройство и обслуживание зоны пролета перед соревнованиями и во время их проведения.
- 2.12 **Зоны безопасности:** Зоны, расположенные за пределами зоны пролета, согласно Приложению А.
- 2.13 **Приземление:** Приземление начинается с касания (кроме пролета с касанием воды) поверхности земли (включая траву, землю, деревья и воду) какой-либо частью тела участника и заканчивается полной остановкой парашютиста.
- 2.13.1 Приземление на воду происходит в случае приземления участника на воду за исключением пролета с касанием воды)
- 2.13.2 Приземление на ноги: приземление при котором только ступни спортсмена касаются поверхности земли.
- 2.14 **Касание поверхности:** точка, в которой какая-либо часть тела спортсмена касается поверхности земли, включая траву, землю, деревья и воду.
- 2.15 **Положения купола**
- 2.15.1 **Купол в воздухе:** Участник удерживает купол в воздухе (за исключением вытяжного парашюта), при этом купол не касается поверхности земли какой-либо своей частью.
- 2.15.2 **Купол на земле (КЗ):** Во всех дисциплинах данная ситуация означает, что участник прошел ворота G1, после чего купол участника касается какой-либо своей частью (за исключением вытяжного парашюта) поверхности земли при прохождении зоны пролета до прохождения ворот G5. При этом выступление участника в данном раунде завершается, участнику начисляется результат по умолчанию (РУ).
- 2.16 **Пролет с касанием воды:** Участник показывает четкий контакт с водой любой частью своего тела.
- 2.16.1 Прохождение ворот с касанием воды: Участник показывает четкий контакт с водой любой частью своего тела при прохождении воображаемой линии, соединяющие передние части маркеров, составляющих ворота.
- 2.17 **Результат по умолчанию (РУ):** Участник прошел ворота G1, но после приземления должен был получить минимальный результат. В этом случае ему присваивается РУ, равный 3 очкам.
- 2.18 **Баллы:** достижения спортсмена согласно решению судей. Например, секунды в дисциплине «Скорость», метры в дисциплине «Дальность» и баллы в дисциплине «Точность».
- 2.19 **Результат:** выраженные в баллах достижения спортсмена после процедуры подсчета баллов согласно пункту 9.3, а также баллы, полученные по РУ или Минимальному результату.

## 2.20 Аббревиатуры:

**ЦЗ** – центральная зона приземления (дисциплина «Точность»)

**ППВ** – пропуск первых ворот (в результате прохода через ВПВ или ПрВЗ)

**ПКВ** – пропуск крайних ворот (в результате прохода через ВПВ или ПрВЗ)

**ПБВ** – пролет без касания воды

**НЗ** – Нейтральная зона

**ПрВЗ** – приземление вне зоны

**ПВЗ** – пролет вне зоны, при этом ни одна из частей тела участника не находится в пределах боковых линий в дисциплине «Скорость».

**ОПТ** – официальный период тренировок

**Z1-Z8** Зоны приземления в дисциплине «Точность»

## 3. ДИСЦИПЛИНЫ

### 3.1. Процесс подсчета баллов

3.1.1. В дисциплине «Точность» баллы начисляются в случае, если участник демонстрирует пролет с касанием воды перед воротами G1 или в момент их прохождения и продолжает пролет в зоне пролета.

3.1.2. В дисциплинах «Скорость» и «Точность» баллы начисляются после прохождения ворот G1 и дальнейшем пролете в зоне пролета согласно правилам для указанных дисциплин.

### 3.2. Цель дисциплин

3.2.1 **Цель дисциплины «Скорость»:** Провести парашют через ворота G1 и далее через зону пролета до ворот G5, как можно быстрее, при этом выполняя требования дисциплины «Скорость»

3.2.2. **Цель дисциплины «Дальность»:** Провести парашют через ворота G1 и приземлиться в пределах зоны пролета, при этом выполняя требования дисциплины «Дальность»

3.2.3 **Цель дисциплины «Точность»:** Выполнить точное приземление в одной из Зон приземления, проведя парашют через ворота G1- G5, выполнив пролет с касанием воды через как можно большее количество ворот G1, G2, G3, G4.

### 3.3. Определение победителей

3.3.1 **Дисциплина «Скорость»:** Победителем становится спортсмен с наивысшим суммарным результатом за все завершённые раунды дисциплины «Скорость».

3.3.2. **Дисциплина «Дальность»:** Победителем становится спортсмен с наивысшим суммарным результатом за все завершённые раунды дисциплины «Дальность».

3.3.3. **Дисциплина «Точность»:** Победителем становится спортсмен с наивысшим суммарным результатом за все завершённые раунды дисциплины «Точность».

3.4 **Чемпион в общем зачете:** см. пункт 9.2.

## **4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА**

### **4.1. Оборудование**

4.1.1. Все участники должны использовать жесткие шлема для защиты головы. При использовании закрытых шлемов (full face) линза должна быть снята.

4.1.2. Все участники должны использовать обувь, полностью закрывающую стопу.

4.1.3. В случае не соблюдения требований к использованию шлемов и обуви согласно п. 4.1.1. и п. 4.1.2. при выполнении соревновательного прыжка, участнику засчитывается минимальный результат данного раунда.

4.1.4. Допускается и настоятельно рекомендуется использовать защиту тела. Данная защита не должна затруднять работу парашютной системы или негативно влиять на безопасность.

4.1.5. Вес участника, включая вес парашютной системы без учета дополнительного веса регистрируется и используется при определении максимального индивидуального дополнительного веса (ИДВ), согласно приложению Е. Индивидуальный дополнительный вес также регистрируется.

4.1.5.1. Специальное лицо, указанное контролёром FAI, будет осуществлять выборочную проверку ИДВ до или после прыжка, результаты данных проверок будут регистрироваться. В случае превышения разрешённого ИДВ участник получает минимальный результат для данного раунда.

4.1.5.2. Допускается увеличение массы парашютиста в парашютной системе на 1 кг относительно первоначально зарегистрированного значения. Организаторы должны обеспечить наличие соответствующих весов. Данные весы должны находиться на месте проведения соревнований с начала первого дня тренировочных прыжков и до конца соревновательных прыжков, для того, чтобы участники могли проверить свой вес.

4.1.5.3. Все дополнительные весовые компоненты системы должны обеспечиваться надежным релизом, приводимым в действие одной рукой. При этом самопроизвольное отделение этих компонентов должно быть исключено. Данные компоненты допускаются к использованию контролёром FAI.

### **4.2. Безопасность**

4.2.1. На протяжении всех прыжков в зоне приземления, либо рядом с ней, должно находиться лицо, предупреждающее о приближении парашютистов, назначенное главным судьёй. Данное лицо должно иметь устройство звукового оповещения, обладающее достаточной мощностью для предупреждения судей и обслуживающего персонала о возможной опасности. При этом подаются следующие сигналы:

- 1) три (3) коротких сигнала обозначающих отделение парашютистов от ЛА,
- 2) один (1) длинный сигнал в момент совершения участниками разворота на глиссаду приземления.

К этому моменту в зоне приземления не должны находиться судьи и обслуживающий персонал.

#### **4.2.2. Нарушение правил безопасности.**

4.2.2.1. Первое нарушение правил безопасности участниками влечет применение желтой карточки (ЖК), предъявляемой главным судьёй к этому участнику. Желтые карточки предъявляются за опасные действия такие как: низкие развороты, низкая

глиссада приземления, нарушение дистанции разделения, \_\_, опасное пилотирование и иные.

4.2.2.2. Второе нарушение правил безопасности, за которое выдаётся вторая жёлтая карточка, равнозначно получению красной карточки (КК) (смотри п. 4.2.2.3.).

4.2.2.3. Красная карточка может быть предъявлена главным судьёй или контролёром FAI без предварительного предупреждения ЖК за любые действия, представляющие серьёзную опасность для участника, либо иных лиц, находящихся на земле. Примером таких действий являются низкие пролёты над зрителями, либо неконтролируемое пилотирование купола в направлении находящихся за пределами площадки приземления людей.

Предъявление КК приводит к дисквалификации участника соревнований и аннулированию всех достигнутых соревновательных результатов, а также прекращению участия в данном соревновании.

4.2.2.4. Нарушение правил безопасности, замеченные во время официальных тренировочных прыжков, могут также приводить к соответствующим предупреждениям, либо к предъявлению КК.

4.2.2.5. После приземления участники должны немедленно покинуть зону приземления. Если участник не выполняет это правило, он получает минимальный результат для данного раунда, кроме случаев когда он не мог покинуть зону приземления по объективным причинам, которые подтверждаются главным судьёй, либо судьёй по дисциплине.

#### **4.3. Порядок выполнения прыжков.**

4.3.1. По соглашению наземного директора и Главного судьи, одна из прыжковых дисциплин может завершаться до начала другой. Ни одна из дисциплин не имеет приоритета

4.3.2. Порядок разрешений на прыжок (exit pass) может ретироваться на 20% с округлением вниз, при этом новый раунд начинается в один из следующих дней. Незавершенный раунд продолжается с того участника, на котором ранее прекратились прыжки, при этом ротация не производится. По решению Наземного директора возможна ротация разрешений между дисциплинами, при этом применяется та же процедура.

4.3.3 Организатор должен предоставить участникам возможность провести тренировочные прыжки по всем зонам пролета, подготовленным для всех дисциплин на протяжении официального периода тренировок (ОПТ). ОПТ проводится не менее трех дней перед началом соревнований. Даты ОПТ должны быть опубликованы в официальном информационном бюллетене.

4.3.4 По решению ГС тренировочные прыжки будут оцениваться официальной коллегией судей вместе с судьями тренировок под руководством ГС или главного судьи по тренировкам. ГС объявляет время, в которое проводится судейство соответствующих дисциплин на протяжении ОПТ.

#### **4.4. Порядок отделения**

4.4.1. Участники взлета первого раунда определяются по результатам последнего FCE(Чемпионата/Кубка мира). Участники взлета отделяются в порядке, обратном, завоеванным наградам, в конце данного раунда. Спортсмены не завершившие участие в последнем FCE отделяются в порядке, определенном жеребьевкой в начале раунда.



Номера участников меняются соответственно, если предыдущий по порядку участник не участвует в соревнованиях. Наземный директор может применять обновленный порядок захода участников в финальном 9 раунде соревнований.

4.4.2. В пределах отделения в заходе порядок отделения определяется участниками, после чего об этом информируется лицо, назначенное ГС, которое регистрирует данный порядок отделения. Любые изменения в данном порядке отделения должны быть зарегистрированы не позднее 15 минут до посадки в ЛА.

4.4.3. Задержка отделения спортсменов в одном заходе должна обеспечивать безопасное разделение участников и время, необходимое для оценки прыжка и повторной подготовки зоны пролета. Любой участник, нарушивший это правило, по решению Главного судьи, может получить Минимальный результат или желтую карточку.

4.4.4. Участники входят в зону пролета согласно порядку отделения. Любой участник, нарушивший это правило или не уведомившие ГС о планируемых изменениях в порядке отделения, согласно 4.4.2 и 4.7 может получить Минимальный результат или желтую карточку. Тем не менее, если вход в зону пролета в порядке отделения не возможен по причинам, не зависящим от участника, и при отсутствии конфликта с другими участниками, спортсмен может войти в зону прилета и получить оценку своего результата.

4.4.5. Пилот ЛА дает сигнал участникам, разрешающий отделение. Все участники должны пройти обучение сигналам на отделение во время собрания участников перед соревнованиями.

#### **4.5. Высота отделения.**

4.5.1. Минимальная высота отделения при отделении 3 или 4 участников в один заход составляет 1500 метров над точкой приземления.

4.5.2. Минимальная высота отделения при отделении 1 или 2 участников в один заход составляет 1200 метров над точкой приземления.

4.5.3. Минимальная высота отделения при отделении 5 или 6 участников в один заход составляет 1750 метров над точкой приземления.

#### **4.6. неполадки оборудования.**

4.6.1. Проблемы с управлением парашютом определяются как состояние парашюта, при котором предположительно не возможно безопасное приземление в зоне приземления.

4.6.2. Участник, испытывающий проблемы с управлением парашютом, либо столкнувшийся с отказом, при котором необходимо введение запасного парашюта, не должен пытаться приземлиться в зоне приземления; а должен приземляться на запасные площадки, если это возможно.

4.6.3. Участник, столкнувшийся с неправильной работой основного парашюта, приводящей к проблеме управления, не требующей отцепки основного парашюта, имеет право на перепрыжку. В этом случае участник не должен приземляться в зоне приземления.

4.6.4. Квалифицированный специалист, назначенный главным судьёй, должен провести проверку оборудования сразу после приземления, чтобы подтвердить факт наличия

неполадок, независящих от участника (например, ошибка укладки). Участник не должен прикасаться к куполу после приземления до проведения соответствующей проверки.

4.6.5. В течение соревнований допускается только одна перепрыжка, связанная с неполадками оборудования.

#### **4.7. Перепрыжка**

Каждый участник, получающий право на перепрыжку, должен заполнить форму повторного прыжка и передать её наземному директору, либо на манифест соревнований. Участник должен совершить повторный прыжок при первой же возможности и обязан проинформировать главного судью о номере взлета и порядке отделения повторного прыжка, не позднее чем за 15 минут до взлета, в который он назначен на перепрыжку. В противном случае применяется пункт 4.4.4.

##### **4.7.1. Перепрыжка в связи с погодными условиями**

4.7.1.1. Если скорость ветра превышает максимально допустимое значение в какой-либо момент после начала разворота на глиссаду приземления, и до прохождения маркеров G5, участнику не начисляются баллы, и он должен совершить перепрыжку.

4.7.1.2. Если во время прыжка участника погодные условия были не благоприятными, то по решению главного судьи, или судьи по дисциплине, участнику может быть предложена перепрыжка.

4.7.1.3. Соревновательные прыжки могут быть прерваны, если главный судья или контролёр FAI сочтут, что сила ветра или погодные условия могут представлять опасность для участников.

##### **4.7.2. Перепрыжка по другим причинам.**

4.7.2.1. Если другие участники, парашютисты или ЛА, находящиеся в воздухе или на земле послужили препятствием при выполнении прыжка, по решению главного судьи или судьи по дисциплине, участнику может быть предложена перепрыжка.

4.7.2.2. Если другой участник, своевременно не покинувший зону приземления, явился помехой при выполнении прыжка другим участником, по решению главного судьи или судьи по дисциплине, последнему может быть предложена перепрыжка.

4.7.2.3. Если 2 или более участника выполняют заход и (или) входят в зону приземления рядом друг с другом и при этом являются помехой друг для другой, перепрыжка может быть предложено, одному или нескольким из них, по решению главного судьи или судьи по дисциплине.

##### **4.7.3. Технические неполадки.**

Если во время выполнения прыжка участником, происходит отказ электронной системы измерения и начисления баллов в дисциплине «Скорость», повлиявший на начисление баллов, данный участник имеет право на перепрыжку.

#### **4.8. Касания маркеров.**

Если маркер площадки приземления выходит из строя и не может быть отремонтирован до захода следующего участника в зону приземления, следующий участник (участники) получают право на перепрыжку только в случае, если по мнению главного судьи, или судьи по дисциплине отказ маркера повлиял на процедуру начисления очков для этого участника (участников).

#### **4.9. Ограничения по ветру, определение силы и направления ветра.**

4.9.1. Максимально допустимая скорость ветра на соревнованиях по купольному пилотированию составляет 7 м/с (определяется анемометром) в любом направлении на площадке приземления.

4.9.2. Рядом с площадкой приземления должна находиться анемометрическая система измерения силы ветра (SC5, 4.3.5.), показания которой должны проверяться каждые 10 минут. Если сила ветра превышает 5 м/с, необходимо постоянно отслеживать показания системы до тех пор, пока сила ветра не будет ниже 5 м/с в течение 15 минут.

4.9.3. В случае изменения направления ветра более чем на 90 градусов в течение 2 секунд при силе ветра, превышающей 5 м/с, и регистрации этого изменения электронной системой, участнику, приземляющемуся в течение 30 секунд после данного изменения направления ветра, должна быть предложена перепрыжка. Участник должен принять решение о перепрыжке в течение 15 секунд после того, как ему сообщается о такой возможности. В противном случае, его результат засчитывается.

4.9.4. Конус указателя направления ветра должен быть размещён не далее 50 метров от площадки приземления и должен быть хорошо виден заходящим на площадку участникам. Конус указателя направления ветра должен реагировать на ветер силой не менее 2 м/с. Главный судья утверждает соответствие конуса указателя направления ветра.

4.9.5. Главный судья, или судьи по дисциплине размещает индикатор направления ветра (стример), расположенный не далее 20 метров от ворот входа, реагирующий на ветер менее 2 м/с.

4.9.6. Положение устройств указания направление ветра определяется главным судьёй и ли судьёй по дисциплине и не может быть опротестовано.

## 5. ПРАВИЛА ДИСЦИПЛИНЫ «СКОРОСТЬ»

5.1. Параметры зоны пролета указаны в Приложении В.

5.2. Отсчет времени пролета начинается после пересечения какой-либо частью тела спортсмена датчика (луча) ворот G1 и заканчивается после пересечения какой-либо частью тела спортсмена ворот G5.

5.3. Спортсмен должен пересечь какой-либо частью тела последовательно все ворота G1-G5 для зачитывания результата.

5.4. Допускается приземление до ворот G5, в этом случае спортсмен должен удерживать парашют в воздухе до момента пересечения датчика G5 какой-либо частью тела, при этом результат засчитывается.

5.5. Результат спортсмена в текущем раунде равен времени пролета в пределах зоны пролета с точностью до тысячной доли секунды. В качестве дополнительного инструмента для судей возможно использование видеокамеры, установленной в зоне пролета, при этом цель и место установки камеры определяются Главным судьёй.

5.6. Допускается проход выше ворот (ВПВ) на всех воротах G1-G5.

5.7. Правило ПВЗ (пролет вне зоны) может применяться на всем протяжении зоны пролета G1-G5.

5.8 В обязательном порядке необходимо установить основную видеокамеру для съемки зоны пролета по всем воротам G1-G5. Камера устанавливается на штативе или другой неподвижной платформе на высоте приблизительно 1,5 метров, в поле ее зрения должны попадать все ворота.

## **6. ПРАВИЛА ДИСЦИПЛИНЫ «ДАЛЬНОСТЬ»**

6.1. Параметры зоны пролета указаны в Приложении С.

6.2 Спортсмен должен пересечь какой-либо частью тела линию ворот G1 для регистрации результата.

6.3. Приземление спортсмена должно производиться в пределах зоны пролета, ограниченной боковыми линиями, которые считаются частью зоны пролета. Пролет с касанием воды согласно пункту 6.6. не считается приземлением.

6.4. Результат спортсмена в текущем раунде равен одному из двух:

а) расстоянию от G1 до точки касания земли при приземлении после ворот G5, измеряемому в метрах до второго десятичного знака. Либо, если применимо,

б) расстоянию согласно пункту 8.6.2.1

6.5. В качестве дополнительного инструмента для судей возможно использование видеокамеры, установленной в зоне пролета, при этом цель и место установки камеры определяются Главным судьей.

6.6. Пролет с касанием воды должен осуществляться спортсменом до прохождения ворот G1 или во время их прохождения.

6.7. Результат засчитывается согласно 3.1.1

6.8. Правило «пропуска крайних ворот (ПКВ)» могут применяться к G5.

6.9. Правило «полета вне зоны (ПВЗ)» не применяется после прохождения ворот G1 при условии приземления в пределах зоны пролета.

## **7. ПРАВИЛА ДИСЦИПЛИНЫ «ТОЧНОСТЬ»**

7.1. Параметры зоны пролета указаны в Приложении D.

7.2 Спортсмен должен пересечь какой-либо частью тела линию ворот G1 затем все ворота до G5 и попытаться приземлиться в центральной зоне (ЦЗ) или зонах Z1-Z8.

7.3. Приземление спортсмена должно производиться в пределах зон, согласно Приложению D. 7.4. Для получения баллов за приземление в зоне спортсмен должен получить баллы за прохождение ворот на воде.

7.5. Баллы за ворота на воде и приземления в зоне.

### **7.5.1 Ворота на воде**

За прохождение каждых ворот на воде спортсмен получает определенное количество баллов:

Ворота G1 = 21 балл

Ворота G2 = 05 баллов

Ворота G3 = 08 баллов

Ворота G4 = 16 баллов

#### 7.5.2. Зоны приземления:

Если касание при приземлении произошло в нескольких зонах приземления, спортсмен получает баллы за зону приземления с наименьшими положительными баллами и за зону с наибольшими отрицательными баллами.

За зоны приземления начисляются следующие баллы:

Нейтральная зона: = -20 баллов

Зона 1 = 11 баллов

Зона 2 = 19 баллов

Зона 3 = 27 баллов

Зона 4 = 34 балла

Зона 5 = 41 баллов

Зона 6 = 46 баллов

Центральная зона = 50 баллов

Зона 7 = - 17 баллов

Зона 8 = -36 баллов

7.6. Боковые линии ограничивают зону пролета и приземления и являются частью этой зоны.

7.7. Разделительные линии разделяют соседние зоны приземления.

7.7.1 Как правило разделительные линии являются частью зоны с более высоким количеством баллов.

Линия воды входит в Нейтральную зону.

Линия между нейтральной зоне и Z1 входит в зону Z1.

Линия между зонами 1 и 2 входит в зону 2

Линия между зонами 2 и 3 входит в зону 3

Линия между зонами 3 и 4 входит в зону 4

Линия между зонами 4 и 5 входит в зону 5

Линия между зонами 5 и 6 входит в зону 6

Линия между зоной 5 и центральной зоной входит в центральную зону.

Линии, определяющие центральную зону, являются частью центральной зоны.

Линии между зоной 6, центральной зоной и зоной 7 являются частью зоны 6 и центральной зоны.

Линия между зонами 7 и 8 входит в зону 7

Крайняя линия зоны 8 является частью зоны.

## **8. СУДЕЙСТВО**

8.1 Перед началом соревнований Главный судья организует совещание судей. На совещании должны присутствовать все судьи.

8.1.1. Все члены судейской коллегии должны быть Судьями FAI по купольному пилотированию.

8.1.2. Судьи-стажеры могут вместе с судейской коллегией участвовать в судействе в случае наблюдения за их работой со стороны Главного судьи-инструктора или назначенного им лица.

8.1.3 Каждое выступление участников должно оцениваться как минимум тремя членами коллегии судей.

### **8.2 Судейство дисциплин**

8.2.1. По одному судье располагаются на воротах G1 и G5. В случае непрохождения участником ворот, они должны подавать соответствующий сигнал.

8.2.2 Если участник пролетает за пределами ворот, или выходит за пределы зоны пролета или нарушает другие правила, судья должен отметить этот факт в листе оценки вместе с отметкой о необходимости оценки по видео.

### **8.3. Оценка выступлений**

8.3.1 Пролет за пределами G1 приводит к регистрации минимального результата за текущий раунд.

8.3.2. В некоторых случаях присваивается РУ (см. 8.5., 8.6. и 8.7)

8.3.3. РУ также присваивается, если участник задел передатчик, датчик или крепление, что привело к необходимости их ремонта.

### **8.4. Оценка по видео**

По требованию члена судейской коллегии и при наличии отметки о необходимости оценки по видео в листе оценки, Главный судья или судья по дисциплине должны оценить спорный прыжок по видео при первой удобной возможности.

8.4.1. Требование об оценке по видео заносится в Форму оценки по видео, которая передается Главному судье перед проведением оценки.

8.4.2. Комиссия по оценке по видео состоит из трех судей: Главного судьи или Судьи по дисциплине, если возможно, судьи, потребовавшим оценку по видео и/или другого судьи.

8.4.3. Оценка по видео проводится в течение максимум трех просмотров любой из частей спорного прыжка, при этом просмотр на замедленной скорости воспроизведения может применяться после первого просмотра.

8.4.4. В любой момент просмотра и без обсуждения судьи могут принять решение по следующей процедуре:

- 1) подтверждение первоначальной оценки судьи согласно листу оценки
- 2) подтверждение голосованием. Подходящая процедура голосования определяется Главным судьей, например, поднятием или опусканием большого пальца или голосованием на бумаге.
- 3) Только в случае единогласного решения судей возможно изменение первоначальной оценки баллов, занесенной в лист оценки.
- 4) В случае утверждения первоначальной оценки - большинством голосов после просмотра видео, кроме случаев, когда первоначальная оценка не была внесена по какой-либо причине. В последнем случае оценка выставляется большинством голосов.

8.4.5. По решению судей после оценки видео Главный судья вносит соответствующие записи в Форму оценки видео и исправляет лист оценки и общий результат спортсмена, если это необходимо.

8.4.6. Окончательный результат спортсмена регистрируется после проверки всех данных и оценки видео, если это необходимо. Окончательный результат спортсмена утверждается и регистрируется Главным судьей.

## **8.5. Судейство дисциплины «Скорость»**

8.5.1 Судьи находятся около всех ворот, а также вдоль зоны пролета, в нужных точках, для регистрации выступления спортсмена.

8.5.2 Судьи на воротах показывают промах участника мимо ворот соответствующими сигналами.

8.5.3. Если датчики по какой-либо причине не зарегистрировали время прохождения участником ворот, данным участникам предоставляется право на перепрыжку.

8.5.4. В случае касания маркера (КМ) участник получает результат по умолчанию (РУ) на этом его раунд заканчивается.

8.5.5 Участник, прошедший ворота G1, получает РУ в случае регистрации судьей КД, ПрВЗ, ПВЗ, КИ или ПКВ.

8.5.6. Судья или другое лицо, назначенное ГС, снимает на видео выступление участника для последующей оценки по видео, если это будет необходимо.

8.5.7. неполадки в системе определения времени, регистрации баллов или при видеосъемке, которые не влияют на результат участника в связи с ППВ или ПКВ, не являются причиной для предоставления права перепрыжки или подачи апелляций.

### **8.6. Судейство дисциплины «Дальность»**

8.6.1 Судьи располагаются около ворот G1 и G5 а также около периметра зоны приземления для определения точки приземления.

#### **8.6.2 Начисление баллов:**

8.6.2.1 После прохода ворот G1 и в случае выполнения требований дисциплины «Дальность», при посадке на воду между следующими воротами начисляется:

а) G1-G2 участник получает результат 10 метров

б) G2-G3 участник получает результат 20 метров

в) G3-G4 участник получает результат 30 метров

г) G4-G5 участник получает результат 40 метров

д) Если участник не выполняет полет с касанием воды согласно 3.1.1. но проходит ворота G1, он получает РУ.

8.6.2.2. Судья или другое лицо, назначенное ГС, снимает на видео выступление участника для последующей оценки по видео, если это будет необходимо.

8.6.3. При возможности используется электронная система или видеосистема измерения дальности пролета. Если такой системы нет, используется измерительная лента.

8.6.4. Участник, прошедший ворота G1, получает РУ в случае регистрации судьей КД, ПрВЗ, КИ или ПКВ.

### **8.7 Судейство дисциплины «Точность»**

8.7.1. Кроме судьи, наблюдающего за воротами G1, судьи должны располагаться около всех водных ворот G2, G3 и G4. Также необходим один помощник для ГС и один для СД в зонах приземления.

8.7.2 Начисление баллов за ворота на воде

8.7.2.1 Судьи на G1, G2, G3 и G4 располагаются на линии своих ворот. Они отвечают за определение касания воды частью тела участника при прохождении воображаемой линии между маркерами.

8.7.2.2. При ее наличии, можно использовать систему видеорегистрации прохождения одних или нескольких ворот на воде по решению ГС.



8.7.3. Судьи на воротах G1 – G4 обозначают ПРОПУСК участником ворот, поднимая номер соответствующих ворот.

8.7.4. Судьи на воротах G1 и G5 обозначают ППВ или ПКВ соответствующим сигналом (белоголубым знаком)

8.7.5. Все сигналы, поднятые судьями, должны записываться двумя независимыми наблюдателями в лист оценки, а затем сверяться.

8.7.6. Приземление участника регистрируется с использованием указанных в пункте 2.20 аббревиатур.

8.7.7. Судьи, наблюдающие за зонами приземления, могут располагаться таким образом, чтобы наблюдать за несколькими зонами одновременно.

8.7.7.1. Судья зоны приземления определяет зону с наименьшим количеством баллов, которой коснулся участник при приземлении.

8.7.7.2 Судья зоны приземления определяет зону, в которой остановился участник, если за данную зону начисляются отрицательные баллы или если участник остановился за пределами зоны пролета.

8.7.7.3 Все вышеуказанное показывается судьей соответствующим сигналом.

#### **8.7.8 Начисление баллов**

8.7.8.1. Результат раунда каждого участника – это сумма баллов за прохождение ворот на воде, баллов зон приземления, а также штрафных баллов, за минусом баллов согласно пункту 8.7.9.

8.7.8.2 В случае прохождения участником ворот G1 в следующих ситуациях участнику начисляется РУ:

- а) Результат согласно пункту 8.7.8.1 равен нулю или отрицательный
- б) Отсутствие касания воды на всех воротах на воде
- в) ПрВЗ, ПКВ или КМ
- г) приземление в воду

8.7.9. Участник, который не смог приземлиться на ноги получает штраф в 10 баллов, вычитаемых из суммарного балла за текущий раунд.

#### **8.8. Другие обязанности судей**

8.8.1 Все судьи обязаны следить за безопасностью выполнения пролетов участниками. Если судья наблюдает действия участника, которые нарушают безопасность прыжков, они должны проинформировать ГС, который может вынести решение о предъявлении желтой или красной карточки.

8.8.2 После приземления участника, лица ответственные за обслуживание зоны пролета должны при необходимости незамедлительно подготовить или привести в порядок зону. Перед приземлением следующего участника все должны покинуть зону пролета.

## 9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. **Чемпион каждой дисциплины:** Участник с наибольшим суммарным количеством баллов после завершения всех раундов дисциплины становится чемпионом данной дисциплины. В случае равного количества баллов победителем становится участник, набравший наибольший балл в каком-либо из раундов дисциплины.

9.2. **Чемпион в общем зачете:** участник с наибольшим общим количеством баллов после всех дисциплин. Максимальное количество баллов за все дисциплины составляет 900.

9.3 Перевод очков за раунды в баллы производится следующим образом:

Участники ранжируются по каждой дисциплине согласно количеству набранных очков (в дисциплинах «Дальность» и «Точность» первыми становятся участники с наибольшим результатом, в дисциплине «Скорость» с наименьшим).

9.3.1. В дисциплинах «Дальность» и «Точность» суммарное количество очков за каждый раунд лучшего участника принимается за 100% или 100 баллов. Остальные участники получают соответствующий процент от результата лучшего участника, выраженный в баллах с точностью до третьего знака после запятой без округления.

9.3.2. В дисциплине «Скорость» все результаты умножаются на 1,667, и отображаются до третьего знака после запятой без округления. Лучшее время принимается за 100%, выраженных в 100 баллах. Результаты остальных участников выражаются в обратных процентах от лучшего результата, до третьего знака после запятой без округления.

### 9.4. Равный результат участников

9.4.1. Если два или более участника получили равное общее количество баллов, участник с большим количеством баллов в отдельном раунде становится первым (то есть первый результат в двух раундах и третий в одном, это лучший результат, чем первый в одном и второй в двух раундах).

9.4.2. Если по прежнему количество баллов равное, выигрывает участник с самым длинным пролетом в дисциплине «Дальность».

9.5. **Медали** выдаются за следующие достижения:

Скорость: первое, второе и третье место

Дальность: первое, второе и третье место

Точность: первое, второе и третье место

Общий зачет: первое, второе и третье место

10. Общие правила соревнований по купольному пилотированию

**10.1 ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ**

10.1.1. Определение чемпионов по купольному пилотированию

10.1.2. Пропаганда безопасного пилотирования и развитие данного вида прыжков и соревнований

10.1.3. Обмен идеями и налаживание связей между парашютистами, судьями обслуживающим персоналом разных стран.

10.1.4. Обмен опытом, знаниями и информацией.

10.1.5. Улучшение методики и практики судейства

10.2. Состав делегаций

Каждая делегация может состоять из:

а) Главы делегации

б) одного Менеджера команды

в) 8-ми участников Мирового первенства по парашютному спорту

г) 12-ти участников Мирового кубка или Регионального континентального чемпионата

д) тренеров команды – см. SC5 4.4.2

10.3 Программа соревнований

10.3.1. Соревнования состоят из трех раундов в каждой из трех дисциплин: «Скорость», «Дальность», «Точность».

10.3.2. Принимающая сторона должна указать направление поворота и конфигурацию глиссады в дисциплине «скорость»

10.4 Минимальное количество раундов для каждой дисциплины составляет один раунд. Минимальное количество дисциплин для проведения соревнований – одна дисциплина.

**ПРИЛОЖЕНИЕ А – ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗОНЕ ПРОЛЕТА**

1. Любая зона пролета должна начинаться над водоемом

2. Ширина зона пролета должна составлять не менее 10 метров любой ее точке.

3. Водоем должен иметь как минимум 15 метров в ширину и 65 в длину.

4. Длина водоема должна обеспечивать минимум 20 метров зоны безопасности перед воротами G1.

4.1. Водоем должен иметь как минимум 0,6 метров глубины на всем протяжении минимально допустимой ширины (15 метров) от начала водоема до ворот G2.

- 4.2. Минимальные требования к глубине водоема от ворот G2 до конца водоема позволяют постепенный подъем уровня дна при условии минимальной глубины
- 0,5 метра на воротах G3
  - 0,4 метра на воротах G4
- 4.3. Если водоем имеет более 1,5 метров глубины, наличие спасательной лодки и спасателей обязательны.
5. Все зоны пролета должны иметь пятиметровые зоны безопасности по обеим сторонами зоны пролета и в ее конце, между зоной пролета и зрительными зонами. Эти зоны должны обозначаться специальными маркерами имеющими не более 5 метров в высоту.
- 6. Зоны ворот и зоны приземления**
- 6.1. Маркеры зоны пролета для ворот G1 и G5 в дисциплинах «Дальность» и «Точность» и ворот G1- G5 в дисциплине «Скорость» должны быть приблизительно 1,5 метров в высоту над поверхностью и иметь минимум 0,2 метра в диаметре.
- 6.2. Маркеры зоны пролета G2- G4, если не требуется другое, могут быть плавучими буйами с диаметром не менее 0,2 метра
- 6.3. Зона приземления – часть зоны пролета после ворот G5, в дисциплине «Дальность» обозначается специальными лентами или линиями, четко различимыми сверху, включая все Зоны приземления дисциплины «Точность».
7. Линия берега водоема должна быть четко обозначена.
8. Нейтральная зона в дисциплине «Точность» - это зона между водоемом и воротами G5.
- 9. Электронные датчики**
- 9.1. Если это возможно, следует разместить электронные датчики внутри (после) G1 и снаружи (после) G5 сохраняя предписанную длину зоны пролета (расстояние между датчиками), как указано в соответствующих правилах
- 9.2. В дисциплине «Скорость» необходимо установить электронные датчики на G1 и G5 на высоте, приблизительно, но не ниже 1,5 и приблизительно на 0,6 метров.
- 9.3. В дисциплинах «Дальность» и «Точность» датчики можно использовать в качестве дополнительных устройств для звукового или визуального отображения выступления участников. В данных дисциплинах выход этих систем из строя не приводит к пересмотру результатов или повторным попыткам.
10. Система видеорегистрации должна позволять замедленное воспроизведение и запись номеров и имен участников. Она должна обслуживаться опытным видеооператором, назначенным организатором и утвержденным ГС. ГС должен одобрить все зоны пролета и системы видеорегистрации.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ В – ТРЕБОВАНИЯ К ЗОНЕ ПРОЛЕТА В ДИСЦИПЛИНЕ «СКОРОСТЬ»**

1. Зона пролета должна иметь 70 метров в длину по центральной осевой линии.
2. Электронные датчики располагаются таким образом, чтобы зона пролета имела 70 метров в длину по центральной осевой линии. Необходимо установить двойную систему датчиков на G1 и G5 согласно пунктам 9.1. и 9.2.
3. Зона пролета дисциплины «Скорость» должна иметь угол поворота 75 градусов и радиус 53,48 метров.
4. Направление поворота зоны пролета должно быть указано в заявке на проведение соревнований и опубликовано в официальном Информационном бюллетене.
5. На протяжении зоны пролета на одинаковом расстоянии необходимо установить 5 пар маркеров, включая G1 и G5.

- 5.1. Маркеры зоны на внутренней стороне зоны пролета должны иметь более заметный и темный цвет, по сравнению с маркерами внешней стороны и быть хорошо различимы сверху.
- 5.2. Как минимум 10 метров зоны пролета в ее конце должны проходить над землей.
6. Установка видеорегистрирующей системы, отслеживающей зону между G1 и G5, на соответствующей высоте верхнего датчика обязательна.

### **ПРИЛОЖЕНИЕ С - ТРЕБОВАНИЯ К ЗОНЕ ПРОЛЕТА В ДИСЦИПЛИНЕ «ДАЛЬНОСТЬ»**

1. Зона пролета, расположенная над землей должна быть четко помечена специальными маркерами.
2. Начиная с G5 следует расположить измерительную ленту (имеющую длину не менее 100 м), которую протягивают над самой поверхностью до конца зоны пролета над землей, над маркерами зон, если возможно.
3. Измерительная лента должна крепиться к поверхности по краям и как минимум каждые 5 метров, при этом крепления не должны представлять помеху для участников или судей.
4. Все устройства согласно пунктам 1,2, 3 и их расположение утверждается Главным судьей.
5. Зона ворот устраивается согласно Приложению D.
6. Зоны для данной дисциплины, расположенные на уровне 1000м над уровнем моря и ниже должны иметь длину не менее 200 м.
7. Зоны для данной дисциплины, расположенные на уровне выше 1000м над уровнем моря должны иметь длину не менее 250 м.
8. В качестве измерительной системы можно использовать систему с видеорегистрацией.

### **ПРИЛОЖЕНИЕ D - ТРЕБОВАНИЯ К ЗОНЕ ПРОЛЕТА В ДИСЦИПЛИНЕ «ДАЛЬНОСТЬ»**

1. Зона пролета состоит из двух рядов маркеров, образующих 5 ворот G1- G5.
2. Водоем должен покрывать 44 (+/- 1м) метра от ворот G1 до береговой линии.
3. Ворота над водой G1- G4 размещаются приблизительно на расстоянии 12 метров друг от друга в водоеме.
  - 3.1. Расстояние между воротами G4 и береговой линией составляет 8м (+/- 1м).
  - 3.2. Расстояние между воротами G1 и G5 составляет 50 метров.
4. Зоны приземления
  - 4.1. Форма и размеры зон приземления регламентируются настоящими правилами.
  - 4.2. Размеры зон

Длина зон:

Нейтральная зона от береговой линии до G5, G5 отстоит от G1 на 50 м.

Зона 1                    6 метров

Зона 2                    5 метров

Зона 3                    4 метра

Зона 4                    3 метра

Зона 5                    2 метра

Зона 6                    2 метра

Центральная зона 2X2 метра

Зона 7                    2 метра

Зона 8                    4 метра

- 4.3. Разграничительные линии зон должны разделять зоны и быть четко видны. Разграничительные линии имеют приблизительно 8 см в длину. Они должны быть не травмоопасными, легко восстанавливаться и утверждаться Техническим организатором зоны пролета и Главным судьей. Разграничительные линии центральной зоны должны иметь отличный от других зон цвет, красный цвет исключается, а зона 6 должна иметь маркеры за ее пределами, для легкого определения этой зоны (например, флаги).
- 4.4. Зоны должны быть наполнены и покрыты материалом, призванным снижать травмоопасность, и утверждаться Техническим организатором зоны пролета.
- 4.5. На воротах G1 необходимо расположить камеру, отслеживающую эти ворота и водный участок около них (если не установлена камера согласно 4.6). Также на возвышении, при возможности, устанавливается камера в конце или рядом с зоной 8.
- 4.6. В качестве инструмента для судей возможна установка камеры на одних или нескольких воротах на воде, с синхронизацией на один или несколько мониторов.

FAI International Parachuting Commission (IPC) Правила соревнований по купольному пилотированию

**Приложение Е** Если вес участника с оборудованием меньше 77,2 кг, используется максимальный дополнительный вес.

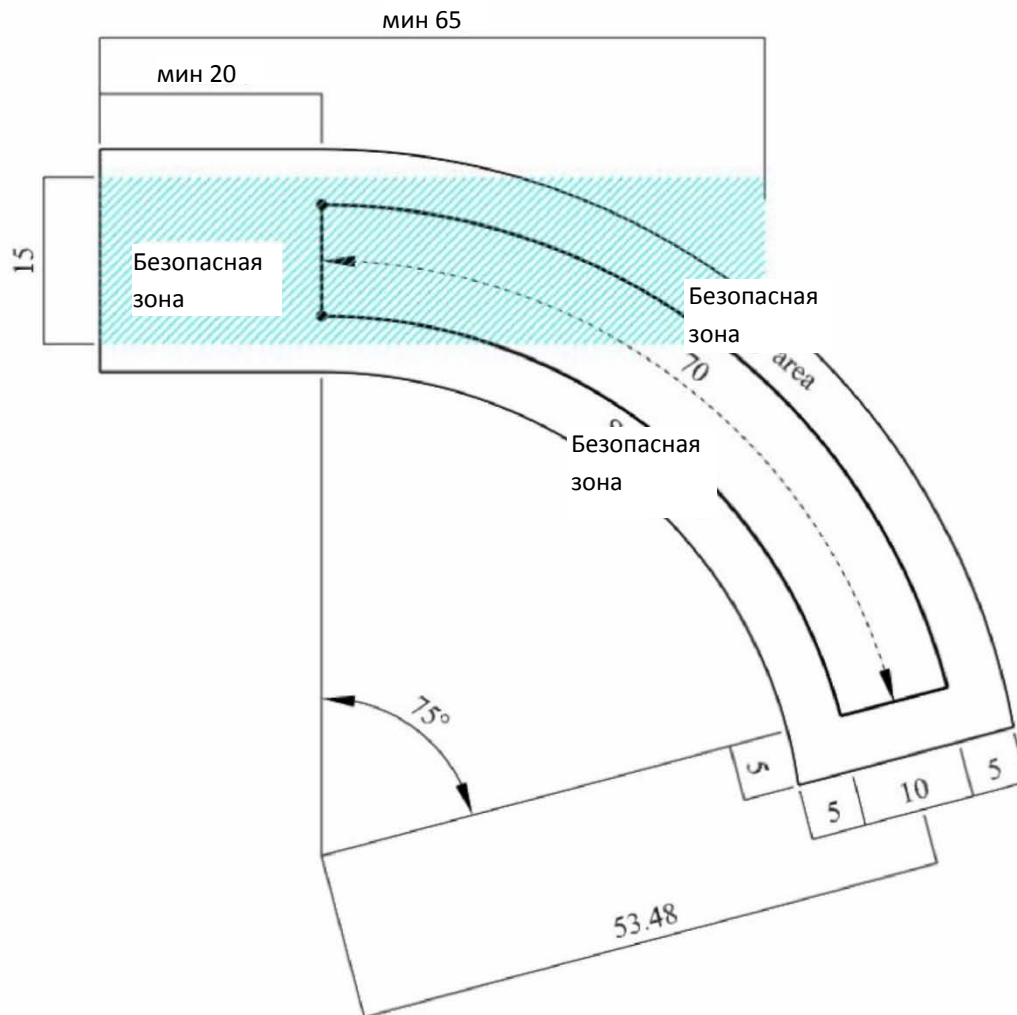
Вес в системе, кг	Дополнительный индивидуальный вес, кг	Общий вес, кг
<77.2	15.9	93.1
<77.6	15.6	93.2
<78.1	15.3	93.4
<78.5	15.0	93.5
<79.0	14.6	93.6
<79.5	14.3	93.8
<79.9	14.0	93.9
<80.4	13.7	94.1
<80.8	13.4	94.2
<81.3	13.0	94.3
<81.7	12.7	94.5
<82.2	12.4	94.6
<82.6	12.1	94.7
<83.1	11.8	94.9
<83.5	11.5	95.0
<84.0	11.1	95.1
<84.5	10.8	95.3
<84.9	10.5	95.4
<85.4	10.2	95.6
<85.8	9.9	95.7
<86.3	9.5	95.8
<86.7	9.2	96.0
<87.2	8.9	96.1
<87.6	8.6	96.2
<88.1	8.3	96.4
<88.6	8.0	96.5
<89.0	7.6	96.6
<89.5	7.3	96.8
<89.9	7.0	96.9
<90.4	6.7	97.1
<90.8	6.4	97.2
<91.3	6.0	97.3
<91.7	5.7	97.5
<92.2	5.4	97.6
<92.6	5.1	97.7
<93.1	4.8	97.9
<93.6	4.5	98.0
<94.0	4.1	98.1
<94.5	3.8	98.3
<94.9	3.5	98.4
<95.4	3.2	98.6
<95.8	2.9	98.7
<96.3	2.5	98.8
<96.7	2.2	99.0
<97.2	1.9	99.1
<97.6	1.6	99.2
<98.1	1.3	99.4
<98.6	1.0	99.5
<99.0	0.6	99.6
<99.5	0.3	99.8
<99.9	0.0	99.9
100+	0.0	



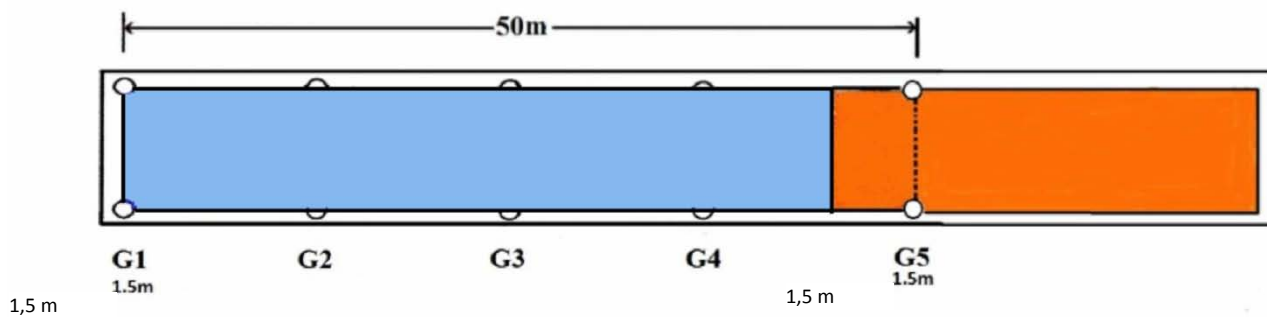
### Приложение F – Примеры организации зоны пролета.

#### 1) Зона пролета дисциплины «Скорость»

##### 1а) Поворот зоны пролета (зона пролета с поворотом 70 м)



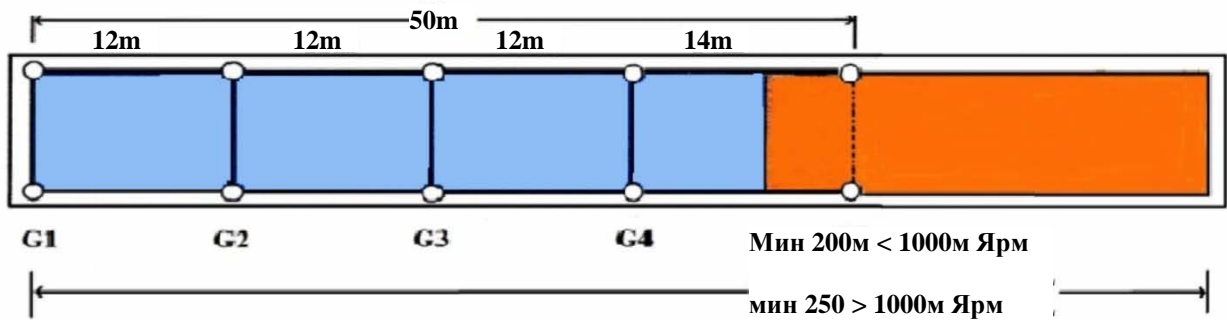
##### 1б) Прямая зона пролета (С касанием воды 50м и зона полной скорости 50 м)



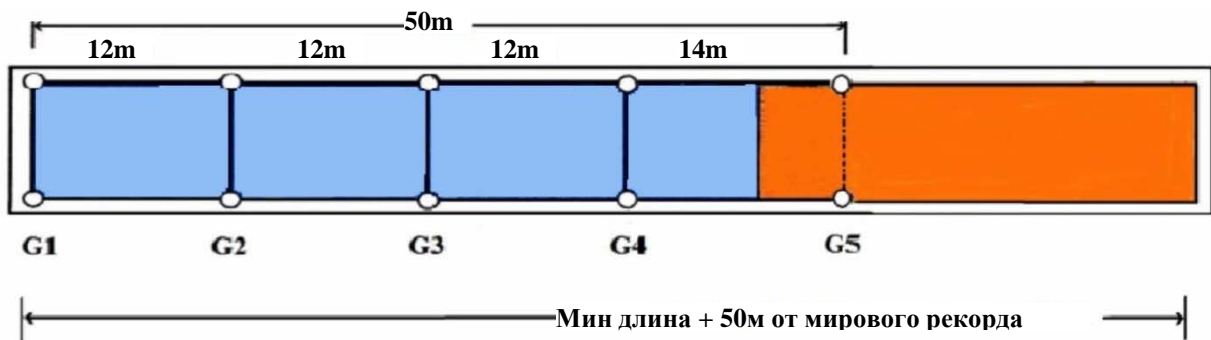
2) Зоны пролета дисциплины «Точность»



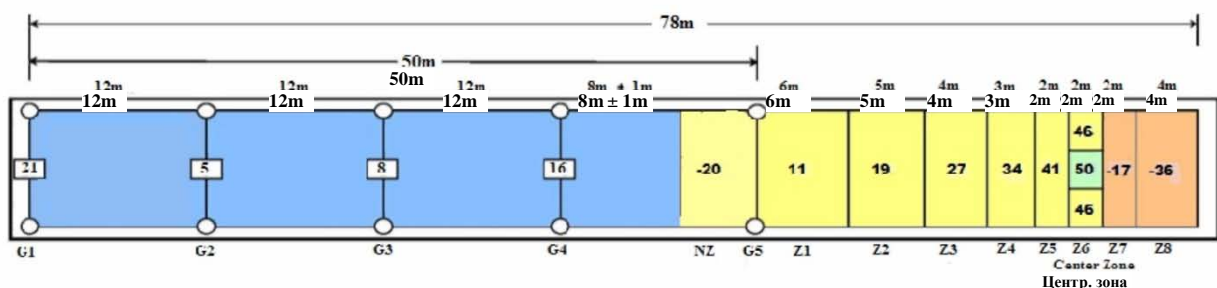
2a) С касанием воды



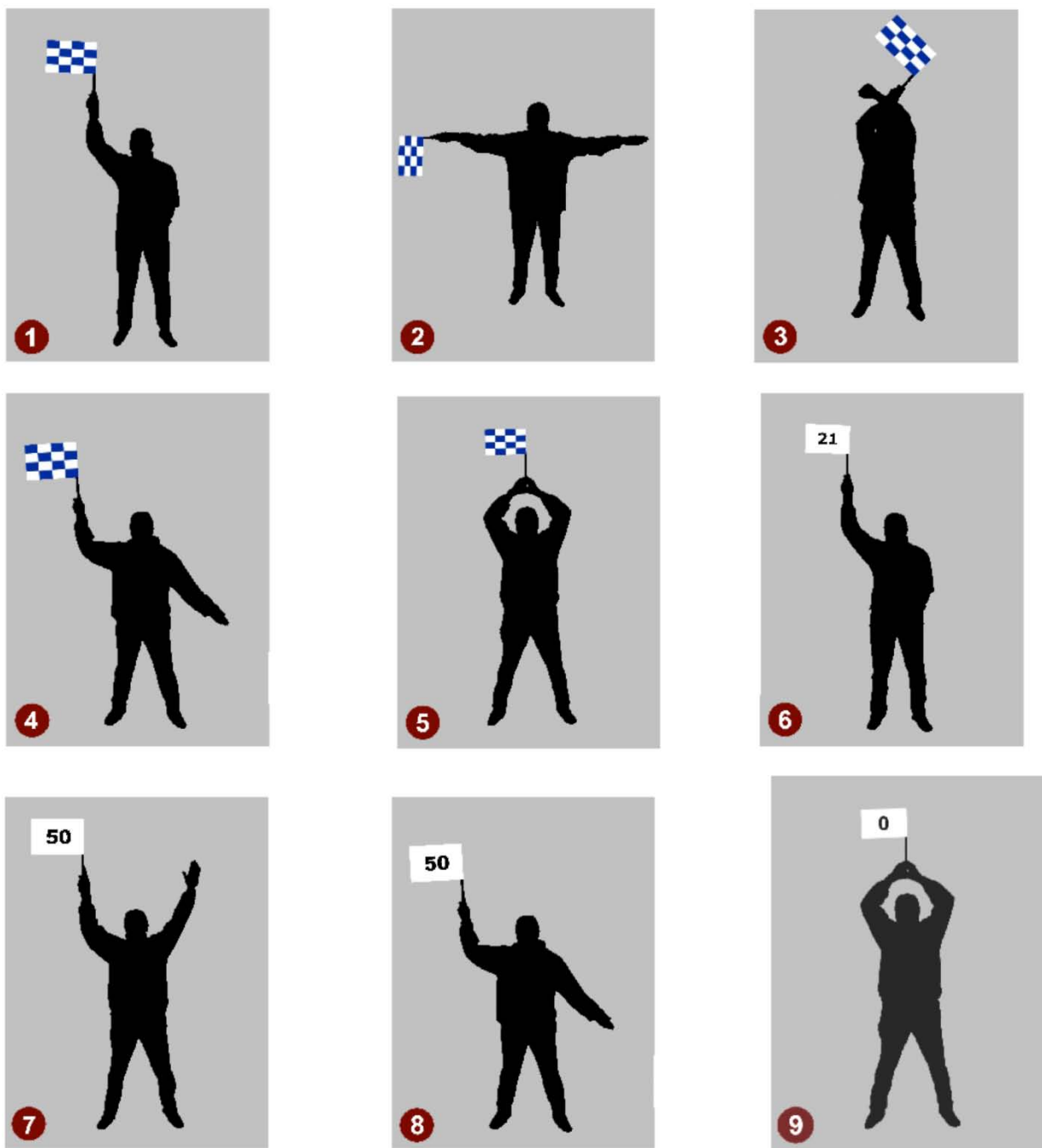
2b) Длинная зона



3) Зона дисциплины «Точность»



**Приложение G – Рекомендованные стандартные сигналы судей**



KNUSI&EXI DESIGNS

1. Вертикальное продолжение G1 или G5 Пропуск первых пропуск крайних ворот- все дисциплины
2. Приземление вне зоны - все дисциплины
3. Оценка по видео- все дисциплины
4. Касание маркера - все дисциплины
5. Касание купола - Скорость
6. Пропуск всех водных ворот - Точность
7. Приземление на ноги - Точность
8. Приземление с падением - Точность
9. Пролет без касания воды - Скорость/ Точность



**Приложение J: Форма повторного просмотра видеозаписи**

Соревнований по купольному пилотированию согласно правил 2013 года

Имя спортсмена \_\_\_\_\_

Дисциплина: [Скорость] [Точность] [Дальность]

1) **ГС/СД** Записывает первоначальную оценку по листу оценки

Пример: G3 ПБВ, Z5, ВПВ G5

2) **Комиссия по оценке:** 1) **Судья, требующий оценку** .....

2) **ГС или СД**.....

3) **Другой судья** .....

3) **ГС или СД** определяет процедуру принятия решения

[правильно] или [неправильно]

4) Записывается решение после просмотра (максимум три просмотра)

а) Большинством 2:1 первоначальная оценка остается НЕИЗМЕННОЙ .....

б) Единогласно 3:0 первоначальная оценка остается НЕИЗМЕННОЙ .....

**ИЗМЕНЕНА** .....

с) Большинством голосов первоначальная оценка остается неизменной, кроме ситуаций, когда первоначальной оценки не было в листе оценки по какой-либо причине .....  
В этом случае большинством выносятся оценка.

5) ГС регистрирует оценку на основании решения комиссии как результат данного раунда и вносит ее в лист оценки.

Главный судья: .....

Дата: .....

Приложение К: Форма заявки на перепрыжку  
К Правилам соревнований по купольному пилотированию

Информация о соревновании

## Разрешение на перепрыжку

Дисциплина: Купольное пилотирование РАУНД : \_\_\_\_\_

Имя : \_\_\_\_\_ Стартовый № : \_\_\_\_\_

Главный судья/Судья по дисциплине

Подпись :

Дата : 2013года Время : \_\_\_\_\_

1 Подача : Время \_\_\_\_\_

Посадка : Время \_\_\_\_\_

Информация о соревновании

## Разрешение на перепрыжку

Дисциплина: Купольное пилотирование РАУНД : \_\_\_\_\_

Имя : \_\_\_\_\_ Стартовый № : \_\_\_\_\_

Главный судья/Судья по дисциплине

Подпись :

Дата : 2013года Время : \_\_\_\_\_

1 Подача : Время \_\_\_\_\_

Посадка : Время \_\_\_\_\_